

тительного происхождения зеленого цвета с характерным запахом конопли» и т.д.).

При обнаружении содержащих наркотики лекарственных средств промышленного изготовления (солутан, промедол, морфин, кодеин и др.) в количествах, дающих основание предполагать об их использовании в противозаконных целях (для реализации наркоманам, для изготовления наркотиков, для личного употребления в качестве средства наркотического опьянения), описываются их внешний вид (таблетки, порошки, растворы, шприцы-тюбики), цвет, запах, вид упаковки, количество упаковок и единиц препарата в одной упаковке, надписи

на упаковке, другие особенности препаратов.

Таким образом, можно отметить, что в ходе осмотра места происшествия решаются задачи по выявлению и фиксации следов изготовления, хранения, перевозки, употребления и других незаконных операций с наркотиками, а также иных следов, свидетельствующих об обстоятельствах, подлежащих доказыванию. Эффективность производства осмотра места происшествия зависит от точного и неуклонного выполнения уголовно-процессуальных правил и криминалистических рекомендаций, а также квалификации лиц, производящих расследование.

Абрамов В.А.

Волгоградская академия МВД России

АКТУАЛЬНЫЕ ПРОБЛЕМЫ ПРИМЕНЕНИЯ БЕСПИЛОТНЫХ ЛЕТАТЕЛЬНЫХ АППАРАТОВ ПРИ ПРОВЕДЕНИИ ОСМОТРА МЕСТА ПРОИСШЕСТВИЯ

Иллюстративная таблица к протоколу осмотра места происшествия является главным визуальным помощником следователя в представлении обстановки и расположения вещей на осматриваемом участке. Она должна содержать как можно больше графической информации о событии преступления. Именно поэтому технико-криминалистическое обеспечение осмотра места происшествия должно соответствовать требуемому уровню. Так как по одной лишь иллюстративной таблице опытный следователь может разглядеть детали преступления, а эксперт-пожаротехник определить очаг возгорания.

В настоящее время большое распространение получили беспилотные летательные аппараты (БПЛА), позволяющие осуществлять аэросъемку.

В соответствии со ст. 32 Воздушного кодекса Российской Федерации «беспилотное воздушное судно — воздушное судно, управляемое, контролируемое в полете пилотом, находящимся вне борта такого воздушного судна (внешний пилот)».

Применение БПЛА незаменимо при фотографии обстановки места происшествия на открытых участках местности по таким

видам происшествий как пожары, аварии на авто, ж/д, авиатранспорте, незаконная вырубка лесных насаждений и др. С «воздуха» осматриваемое место выглядит совсем иначе чем с «земли», виден масштаб участка, обнаруживаются следы подхода и отхода преступников, что позволяет расширить границы осматриваемого участка для обнаружения следов преступления.

Однако применение беспилотных летательных аппаратов имеет правовые особенности.

В соответствии с п. 52 Федеральных правил¹ использования воздушного пространства Российской Федерации «использование воздушного пространства беспилотным воздушным судном в воздушном пространстве классов А, С и G осуществляется на основании плана полета воздушного судна и разрешения на использование воздушного пространства». Пункт 52(1) указанных выше правил устанавливает, что «положения пункта 52 не применяются в случае выполнения визуальных полетов беспилотных воздушных судов с максимальной взлетной массой до 30 кг, осуществляемых в пределах прямой видимости в светлое время суток на

¹ Об утверждении Федеральных правил использования воздушного пространства Российской Федерации : постановление Правительства РФ от 11.03.2010 № 138 (ред. от 2.12.2020) // Российская газета. 2010. 12 апреля.

высотах менее 150 метров от земной или водной поверхности:

а) вне диспетчерских зон аэродромов гражданской авиации, районов аэродромов (вертодромов) государственной и экспериментальной авиации, запретных зон, зон ограничения полетов, специальных зон, воздушного пространства над местами проведения публичных мероприятий, официальных спортивных соревнований, а также охраняемых мероприятий, проводимых в соответствии с Федеральным законом «О государственной охране»;

б) на удалении не менее 5 км от контрольных точек неконтролируемых аэродромов и посадочных площадок.

Особое внимание следует обратить на п. 114, согласно которому «разрешение на использование воздушного пространства в классах А и С не требуется в случае: ... пресечения и раскрытия преступлений..., выполнения визуальных полетов беспилотных воздушных судов (в случае, предусмотренном пунктом 52(1) настоящих Правил)...».

Из изложенного следует, что для беспрепятственной работы следственно-оперативной группы при осмотре места происшествия следует использовать БПЛА весом не более 30 кг, на высоте менее 150 метров от уровня земли.

Далее указывается, что «уполномоченные лица, принявшие решение об использовании воздушного пространства в случаях, указанных в пункте 114, обязаны немедленно уведомить об этом соответствующие центры Единой системы и органы противовоздушной обороны и принять все необходимые меры для обеспечения безопасности полетов воздушных судов».

Данный пункт требует пояснений, так как не ясно, кто из следственно-оперативной группы должен уведомлять центры Единой системы и органы ПВО, в какое время должно это происходить – до применения БПЛА или после, а также в течении какого времени должно происходить данное уведомление.

Также согласно п. 2.7 приказа Министерства транспорта РФ от 19 ноября 2020 г. № 494 «эксплуатант, выполняющий авиационные работы на беспилотных воздушных судах, в том числе с максимальной взлетной массой 30 кг и менее, должен осуществлять прием на работу или привлекать для выполнения работы по договору гражданско-правового характера лиц, прошедших обучение (подготовку) по программам подготовки, утвержденным уполномоченным органом, осуществляющим функции по оказанию государственных услуг в сфере гражданской авиации»¹. То есть сотрудники полиции для применения БПЛА должны пройти курсы подготовки и приобрести соответствующие навыки для их управления.

Данные нюансы в нормативных актах мешают внедрению БПЛА для работы в органах полиции, осуществляющих работу по проведению осмотров мест происшествий.

Исходя из всего вышеизложенного, можно сделать вывод о том, что внедрение БПЛА в работу полиции повысит уровень фиксации обстановки места происшествия, что позитивно скажется на расследовании уголовного дела. Но для этого нужно привести нормативную базу в соответствие с требованиями времени.

¹ Требования к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, выполняющим авиационные работы, включенные в перечень авиационных работ, предусматривающих получение документа, подтверждающего соответствие требованиям федеральных авиационных правил юридического лица, индивидуального предпринимателя. Форма и порядок выдачи документа (сертификата эксплуатанта), подтверждающего соответствие юридического лица, индивидуального предпринимателя требованиям федеральных авиационных правил. Порядок приостановления действия, введения ограничений в действие и аннулирования сертификата эксплуатанта : приказ Министерства транспорта РФ от 19.11.2020 № 494 (ред. от 19 октября 2022 г.) // Российская газета. 2021. 03 января.